

BJÖRNS VÄGSAMFÄLLIGHET 2014-09-20 PROTOKOLL

Protokoll fört vid årsstämma 2014-09-20, Björns Vägsamfällighet, Njurunda.

§1 Val av ordförande och sekreterare till stämman.

Till ordförande valdes Hans-Göran Trammer och till sekreterare Lars Nordström.

§2 Val av två justerare.

Till justerare valdes Barbro Åsander och Freddy Lindfors.

§3 Upprop av närvarande medlemmar.

37 närvarande, representerande 26 fastigheter plus 5 ingivna fullmakter. Deltagarlista skickades runt för att även komplettera e-postadresser.

§4 Mötets behöriga utlysande.

Stämman ansåg att mötet var behörigt utlyst.

§5 Godkännande av föreslagen dagordning.

Rolf Månberg yrkade att p8 "Övriga frågor" ersätts med "Vad styrelsen eljest vill hänskjuta till sammanträdet". Stämman godkände föreslagen dagordning med denna ändring.

§6 Information kring åtgärder i fartdämpande syfte.

Vägansvarige Tommy Olsson beskrev att farthinder lagts ut. Planerat var att förskjuta de som låg vid sidan av varandra med ett antal meter, för att kunna köra runt. Detta hann ej göras innan de tre hinder, som lagts ut hade blivit stulna och lämnade med armeringsjärnen kvar stående upp ur asfalten. Vädjan framfördes att kunna återfinna de stulna hindren.

Kostnad för stationära hinder med "kort bula" kostar c:a 10x5000:- = 50.000:- för tio stycken.

Kostnad för stationära hinder med "lång bula" kostar c:a 10x8000:- = 80.000:- för tio stycken.

Flyttbara i gummi kan läggas ut under barmarkstid och tas bort vinter tid. Dessa kostar c:a 2.000:-/st.

Kostnad 20.000:- för tio stycken. Det medför arbete varje vår och höst för att hantera dessa.

Lars Nordström informerade om Trafikverkets tröghet, att inte kunna fatta beslut om hastighet för Björnvägen.

§7 Styrelsens förslag att fortsätta med prov i fartdämpande syfte.

Stämman beslutade att ge styrelsen mandat att undersöka fortsatta åtgärder, så att beslut kan fattas på nästa ordinarie årsmöte, juli 2015, oberoende om Länsstyrelsen godkänner 30-skyltning eller ej.

Stämman beslutade att ge styrelsen mandat att införskaffa blåvita skyltar för "rekommenderad hastighet 30 km/tim", oberoende om Länsstyrelsen godkänner 30-skyltning eller ej.

Stämman beslutade att Tommy Olsson ersätts för de farthinder som är stulna.

§8 Vad styrelsen eljest vill hänskjuta till sammanträdet.

Inget.

Protokollförare

Ordförande

.....

.....

Lars Nordström

Hans-Göran Trammer

Justeras

.....

.....

Barbro Åsander

Freddy Lindfors